

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- inwentaryzacja istniejącej geometrii;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- zlecenie Wydziału UD ZDMiKP
- obowiązujące normy i przepisy:
  1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r. poz. 1137 z późn. zm.);
  - 2.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
  - 2.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze (Dz. U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) łącznie z załącznikami nr 1, 2, 3 i 4;
  3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U z 2003r. Nr 177 poz. 1729);

### 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wprowadzenie czasowego oznakowania pionowego na czas remontu ulic Piłsudskiego i Swobodnej.

### 3. Stan istniejący

#### *ul. Andersa*

- Kategoria drogi – powiatowa,
- Klasa drogi – G,
- Numer drogi – 3002C,
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Dopuszczalna prędkość – dopuszczalna ustawowo dla terenu zabudowanego,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – istnieją,
- Komunikacja publiczna – autobusowa, tramwajowa.

#### *ul. Bora - Komorowskiego*

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Numer drogi – ,
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Dopuszczalna prędkość – dopuszczalna ustawowo dla terenu zabudowanego,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – chodnik dwustronny,
- Komunikacja publiczna – autobusowa.

*ul. Cechowa*

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Numer drogi – 200104C,
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Dopuszczalna prędkość – 30km/h,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – chodnik obustronny,
- Komunikacja publiczna – brak.

*ul. Orłąt Lwowskich*

- Kategoria drogi – wojewódzka,
- Klasa drogi – ,
- Numer drogi – 256,
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Dopuszczalna prędkość – dopuszczalna ustawowo dla terenu zabudowanego,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – istnieją,
- Komunikacja publiczna – autobusowa.

*ul. Piłsudskiego*

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Numer drogi – 200683C,
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Dopuszczalna prędkość – dopuszczalna ustawowo dla terenu zabudowanego,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – istnieją,
- Komunikacja publiczna – autobusowa.

*ul. Swobodna*

- Kategoria drogi – gminna,
- Klasa drogi – L,
- Numer drogi – 200930C,
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Dopuszczalna prędkość – 30km/h,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – chodniki,
- Komunikacja publiczna – autobusowa.

*ul. Wyzwolenia*

- Kategoria drogi – wojewódzka,
- Klasa drogi – Z,
- Numer drogi – 256,
- Rodzaj nawierzchni – bitumiczna,
- Dopuszczalna prędkość – dopuszczalna ustawowo dla terenu zabudowanego,
- Chodniki, ścieżki rowerowe – istnieją,
- Komunikacja publiczna – autobusowa, tramwajowa.

#### **4. Projektowane zmiany**

W ramach prowadzonych prac należy zapewnić zabezpieczenie frontu robót wzdłuż ulicy Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Taczaka do skrzyżowania z ulicą Okulickiego oraz zabezpieczenie frontu robót wzdłuż ulicy Swobodnej na odcinku od Wyzwolenia do skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego. Prace zostały podzielone na etapy. Bezwzględnie NIE należy łączyć etapów dla ulicy Piłsudskiego (1.0.; 1.1.; 2.0.; 2.1.) z etapami dla ulicy Swobodnej (3.0.; 4.0.). Jednocześnie NIE należy łączyć podetapów dla ulicy Piłsudskiego tj. 1.1. z 2.1. Dopuszcza się jedynie połączenie etapów 1.0. z 2.0. jednakże po zaprojektowaniu odpowiednich zmian w przedstawionej organizacji ruchu i po pisemnym uzgodnieniu z zarządcą drogi. Dodatkowo na tydzień przed wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu w obrębie prowadzonych prac należy ustawić tablice informacyjne zgodne z załącznikiem nr 1. W obszarze prac należy zachować ciągłość funkcjonowania komunikacji publicznej oraz ciągów pieszych. We wskazanych miejscach należy wykonać tymczasowe przejazdy / przejścia dla pieszych w ciągu prowadzonych prac drogowych. Poniżej zamieszczono opisy dla poszczególnych etapów.

W ramach wszystkich etapów bezwzględnie należy zapewnić dostęp do posesji przylegających do frontu robót.

Szczegółowe rozwiązania zaprezentowano w poszczególnych planach sytuacyjnych.

W strefach dopływu do obszaru prowadzonych prac należy ustawić znaki A-30 z tabliczkami informującymi o poszczególnych zamknięciach.

##### **Etap 1**

Swoim zakresem obejmuje front robót w ciągu ulicy Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicy Taczaka do skrzyżowania z ulicą Swobodną przy całkowitym zamknięciu ulicy. Tydzień przed wprowadzeniem oznakowania etapu należy wprowadzić znaki B-36 wraz z tabliczkami informującymi o dacie obowiązywania zakazu. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego oraz tymczasowy przejazd w ciągu ulicy Bortnowskiego. Front robót szczelnie wygrodzić barierami drogowymi z odpowiednim oświetleniem ostrzegawczym.

##### **Etap 1.1**

Swoim zakresem obejmuje rozszerzenie etapu 1.0. o połówkę skrzyżowania ulic Piłsudskiego ze Swobodną. Należy zachować ciągłość ruchu kołowego na linii północ – południe wykorzystując do sterowania ruchem przeszkolonych w tym zakresie sygnalistów. Pozostałe oznakowanie pozostałe zgodne z oznakowaniem etapu 1.0. Po zakończeniu prac na skrzyżowaniu należy powrócić do realizacji etapu 1.0. Bezwzględnie nie należy łączyć tego etapu z etapem 2.1.

##### **Etap 2**

Swoim zakresem obejmuje front robót w ciągu ulicy Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Swobodną do skrzyżowania z ulicą Okulickiego przy całkowitym zamknięciu ulicy. Tydzień przed wprowadzeniem oznakowania etapu należy wprowadzić znaki B-36 wraz z tabliczkami informującymi o dacie obowiązywania zakazu. Należy zapewnić ciągłość ruchu pieszego (w szczególności na wysokości ulicy cechowej – zachować przejście dla pieszych). Front robót szczelnie wygrodzić barierami drogowymi z odpowiednim oświetleniem ostrzegawczym.

### **Etap 2.1**

Swoim zakresem obejmuje rozszerzenie etapu 2.0. o połówkę skrzyżowania ulic Piłsudskiego ze Swobodną. Należy zachować ciągłość ruchu kołowego na linii północ – południe wykorzystując do sterowania ruchem przeszkolonych w tym zakresie sygnalistów. Pozostałe oznakowanie pozostałe zgodne z oznakowaniem etapu 2.0. Po zakończeniu prac na skrzyżowaniu należy powrócić do realizacji etapu 2.0. Bezwzględnie nie należy łączyć tego etapu z etapem 1.1.

### **Etap 3**

Swoim zakresem obejmuje front robót w ciągu ulicy Swobodnej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wyzwolenia do wysokości wjazdu na parking przy ulicy Swobodnej. Bezwzględnie nie należy łączyć z etapem 4.0. oraz etapami przypisanymi do prac w ciągu ulicy Piłsudskiego. Poszczególne wloty należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi z wykorzystaniem odpowiedniego oświetlenia ostrzegawczego. Na ulicach doprowadzających ruch do ulicy Swobodnej należy ustawić odpowiednie oznakowanie ostrzegawcze i informacyjne.

### **Etap 4**

Swoim zakresem obejmuje front robót w ciągu ulicy Swobodnej na odcinku od wjazdu na parking przy ulicy Swobodnej do skrzyżowania z ulicą Piłsudskiego. Bezwzględnie nie należy łączyć z etapem 3.0. oraz etapami przypisanymi do prac w ciągu ulicy Piłsudskiego. Poszczególne wloty należy szczelnie wygrodzić barierami drogowymi z wykorzystaniem odpowiedniego oświetlenia ostrzegawczego. Na ulicach doprowadzających ruch do ulicy Swobodnej należy ustawić odpowiednie oznakowanie ostrzegawcze i informacyjne. Oznakowanie stref dopływu (ul. Andersa, Orląt Lwowskich, Wyzwolenia) pozostaje zgodne z oznakowaniem zaprojektowanym w ramach etapu 3.0.

## **5. Zawartość projektu**

- opis techniczny
- plany orientacyjne – skala 1:10 000
- plany sytuacyjne – skala 1:1000
- załącznik nr 1